



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)



เตาปูน - ราษฎร์บูรณะ



🚊 ความเป็นมาและข้อมูลโครงการ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ได้อนุมัติให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทางประมาณ 23.63 กิโลเมตร ในกรอบวงเงินรวม 101,112 ล้านบาท

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเชื่อมต่อกับ**รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม** เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการเดินทางของประชาชนในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี กรุงเทพมหานครและจังหวัดสมุทรปราการ เข้าด้วยกัน โดยมีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีเตาปูน (สถานียกระดับ) ซึ่งเป็นสถานีร่วมของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นโครงสร้างยกระดับข้ามคลองบางซื่อ จากนั้นลดระดับลงเป็นโครงสร้างใต้ดินลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบก เลี้ยวขวาเลียบบนถนนทหารบริเวณพื้นที่กองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนนสามเสน ผ่านรัฐสภาแห่งใหม่ โรงเรียนราชินีบน กรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ คลองบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระสุเมรุ ผ่านวัดบวรนิเวศราชวรวิหาร ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนนมหาไชย ผ่านวัดราชบพิธราชมหาวิหาร สวนรมณีนาถ เข้าสู่ถนนจักรเพชร ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านสี่แยกบ้านแขก ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ผ่านโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า ลอดใต้แยกมไหสวรรย์ จากนั้นเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยกดาวคะนอง แยกบางปะแก้ว แยกประชาอุทิศข้ามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่บริเวณครุโณ มีระยะทางรวมประมาณ **23.63 กิโลเมตร** (โครงสร้างใต้ดิน **14.29 กิโลเมตร** และโครงสร้างยกระดับ **9.34 กิโลเมตร**) มีสถานีรวมทั้งสิ้น**17 สถานี** (สถานีใต้ดิน **10 สถานี** และสถานียกระดับ **7 สถานี**)

📍 ข้อมูลตำแหน่งที่ตั้งสถานี

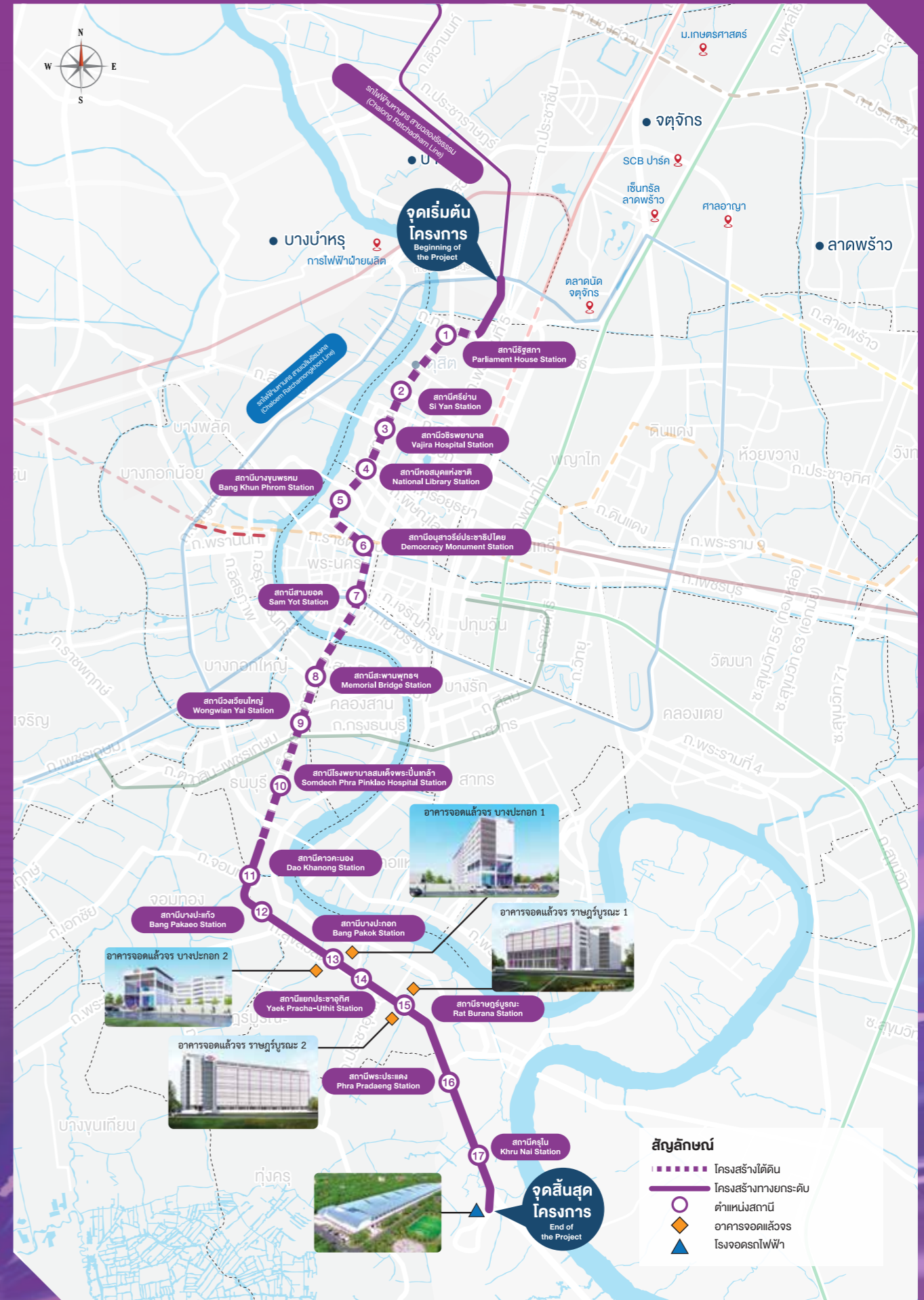
🚊 สถานีใต้ดิน

- 1. สถานีรัฐสภา** ตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน บริเวณด้านหน้ารัฐสภาแห่งใหม่
- 2. สถานีศรียาน** ตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน บริเวณด้านหน้ากรมชลประทาน
- 3. สถานีวัดอิฐพยาบาล** ตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลวชิรพยาบาล
- 4. สถานีหอสมุดแห่งชาติ** ตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน บริเวณด้านหน้าหอสมุดแห่งชาติ
- 5. สถานีบางขุนพรหม** ตั้งอยู่ใต้ถนนสามเสน บริเวณด้านหน้าวัดเอี่ยมวรุณ
- 6. สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย** ตั้งอยู่ใต้ถนนพระสุเมรุ บริเวณด้านหน้าหอศิลปวัฒนธรรมนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตยของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
- 7. สถานีสามยอด** ตั้งอยู่ใต้ถนนมหาไชย บริเวณด้านหน้าสวนรมณีนาถ เป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานีสามยอดของรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
- 8. สถานีสะพานพุทธฯ** ตั้งอยู่ใต้ถนนประชาธิปไตย บริเวณก่อนถึงสี่แยกบ้านแขก
- 9. สถานีวงเวียนใหญ่** ตั้งอยู่ใต้ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน บริเวณใกล้วงเวียนใหญ่ เป็นสถานีเชื่อมต่อกับสถานีวงเวียนใหญ่ของรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีลม และสถานีวงเวียนใหญ่ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงหัวลำโพง - มหาชัย
- 10. สถานีโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า** ตั้งอยู่ใต้ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน บริเวณด้านหน้าโรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า

🚊 สถานียกระดับ

- 11. สถานีดาวคะนอง** ตั้งอยู่บนถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน บริเวณซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน 44
- 12. สถานีบางปะแก้ว** ตั้งอยู่บนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ 7
- 13. สถานีบางปะกอก** ตั้งอยู่บนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ 32 และเชื่อมต่อกับอาคารจอดรถบางปะกอก 1 และ 2
- 14. สถานีแยกประชาอุทิศ** ตั้งอยู่บนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ 29
- 15. สถานีราษฎร์บูรณะ** ตั้งอยู่บนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณข้างคลองแจรงร้อน และเชื่อมต่อกับอาคารจอดรถราษฎร์บูรณะ 1 และ 2
- 16. สถานีพระประแดง** ตั้งอยู่บนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณใกล้สามแยกพระประแดง
- 17. สถานีครุโณ** ตั้งอยู่บนถนนสุขสวัสดิ์ บริเวณซอยสุขสวัสดิ์ 70

🗺️ แผนที่แสดงแนวเส้นทาง





อาคารจอดแล้วจร

อาคารจอดแล้วจร สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มีทั้งหมด 4 อาคาร ดังนี้

1. อาคารจอดแล้วจรบางปะกอก

ตั้งอยู่ที่สถานีบางปะกอก มี 2 อาคาร ได้แก่

อาคารที่ 1 : สูง 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 355 คัน

อาคารที่ 2 : สูง 8 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 217 คัน

2. อาคารจอดแล้วจรราษฎร์บูรณะ

ตั้งอยู่ที่สถานีราษฎร์บูรณะ มี 2 อาคาร ได้แก่

อาคารที่ 1 : สูง 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 499 คัน

อาคารที่ 2 : สูง 10 ชั้น จอดรถยนต์ได้ประมาณ 871 คัน



อาคารจอดแล้วจร บางปะกอก 1



อาคารจอดแล้วจร บางปะกอก 2



อาคารจอดแล้วจร ราษฎร์บูรณะ 1



อาคารจอดแล้วจร ราษฎร์บูรณะ 2



ศูนย์ซ่อมบำรุงและโรงจอดรถไฟฟ้า

ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าใช้ร่วมกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองบางไผ่ และมีโรงจอดรถไฟฟ้า ตั้งอยู่ริมถนนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ข้างด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางศรี 3 ของทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี - สุขสวัสดิ์) ประกอบด้วยกลุ่มอาคารที่สำคัญต่างๆ ดังนี้

- อาคารที่จอดขบวนรถไฟฟ้า
- อาคารซ่อมบำรุงเบา
- โรงล้างขบวนรถไฟฟ้า
- อาคารทดสอบรถไฟฟ้า
- อาคารบริหารและศูนย์ควบคุมการเดินทาง



มาตรการความปลอดภัยที่สำคัญและ การลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

1 ด้านกฎระเบียบและการควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้าง

- 1.1 กำหนดนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยเพื่อให้ดำเนินการสอดคล้องตามกฎหมาย ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งระบุข้อกำหนด ด้านความปลอดภัยลงในสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด
- 1.2 ลงนามในปฏิญญาว่าด้วยความปลอดภัยในการก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (MRTA Safety Declaration) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างฯ โดยเป็นสัญญา/ข้อตกลง ร่วมกันระหว่าง รฟม. ที่ปรึกษา และผู้รับจ้าง ที่จะร่วมมือกันทำงานด้วยความปลอดภัย โดยตั้งเป้าหมายอุบัติเหตุ ถึงขั้นเสียชีวิตต้องเป็นศูนย์ (Zero Fatal Accident)
- 1.3 จัดตั้งหน่วยงานและบุคลากร ควบคุม ตรวจสอบด้านความปลอดภัยฯ ของผู้รับจ้าง ทั้งเวลากลางวัน และกลางคืนตามแผนงาน ตลอดจนติดตามเพื่อประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย รวมทั้งประชุมร่วมกับที่ปรึกษาและผู้รับจ้างเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับฟังปัญหา และอุปสรรคด้านความปลอดภัยในการก่อสร้างฯ นำไปสู่การปรับปรุงแก้ไขและพัฒนาให้ดียิ่งขึ้น



2 ด้านกิจกรรมส่งเสริม/สร้างจิตสำนึกแก่ผู้รับจ้างก่อสร้าง

- 2.1 อบรมด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด เช่น งานปั้นจั่น งานบนที่สูง งานนั่งร้าน งานที่อับอากาศ/อุโมงค์ งานประกายไฟ/ตัด/เชื่อม ฯลฯ รวมทั้งพูดคุยเน้นย้ำขั้นตอนการทำงาน ที่ถูกต้องและปลอดภัยให้คนงานก่อนเริ่มงานทุกวัน (Safety Induction/ Safety Talk/ Tool Box Talk)
- 2.2 เสริมสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรกเสมอ (Safety First) ระมัดระวังและหยุดงานเมื่อรู้สึกว่าจะไม่ปลอดภัย ตามมาตรการ 4 หยุด (STOP for Safety) คือ หยุดตน เมื่อร่างกายไม่พร้อม หยุดทำ เมื่อเสียงที่จะเกิดอันตราย หยุดใช้ เมื่อเครื่องมือ/เครื่องจักร/ อุปกรณ์ชำรุด หยุดเพื่อน เมื่อเพื่อนทำงานในลักษณะไม่ปลอดภัย/ไม่สวมใส่ PPE
- 2.3 พิจารณามอบรางวัลให้กับผู้รับจ้างที่มีผลประเมินผ่านเกณฑ์ตามที่กำหนด (Safety Award)



3 ด้านความปลอดภัยที่ผู้รับจ้างปฏิบัติภายในพื้นที่ก่อสร้าง

- 3.1 จัดสภาพแวดล้อมในพื้นที่ทำงานให้สะอาด จัดเก็บ/กองวัสดุอุปกรณ์เป็นระเบียบ และทำความสะอาด หลังการทำงานเสร็จ (House Keeping)
- 3.2 ควบคุมให้มีการตรวจสอบและใช้งานระบบไฟฟ้า/อุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร ที่มีสภาพดี/ไม่ชำรุด และมีขั้นตอนการทำงานที่ถูกต้องและปลอดภัย
- 3.3 ควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) อย่างเคร่งครัด เช่น หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง แต่งกายเหมาะสมตลอดเวลาทำงาน เช่น ไม่สวมรองเท้าแตะ และกางเกงขาสั้น



4 ด้านความปลอดภัยที่ผู้รับจ้างปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบให้กับประชาชน

- 4.1 วางแบริเออร์/แผงกัน ตามแนวเขตก่อสร้างให้เป็นระเบียบ มองเห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน มีไฟส่องสว่างและไฟเตือนสีส้มตามแนวแบริเออร์ ติดป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยและป้ายเตือนอันตราย (Safety Sign) ตามที่กฎหมายกำหนด
- 4.2 อำนวยความสะดวกในการจราจร ให้ผู้ที่เดินทางผ่านโครงการก่อสร้างได้รับความปลอดภัย เช่น จัดทำ ทางเดินชั่วคราวที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันวัสดุก่อสร้างตกลงหล่นใส่ผู้สัญจรผ่าน เช่น ติดตั้งตาข่ายกัน ของตก (Safety Net) ราวกันตก (Guardrail) แผ่นกันของตก (Toe board) จัดอาสาจราจรและติดป้าย เตือนด้านการจราจร
- 4.3 จัดส่งบุคลากรที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุจากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า เพื่อบริหารจัดการเหตุการณ์อย่างรวดเร็วและสอบสวนสาเหตุที่เกิดขึ้น รวมถึงกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ





มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



คุณภาพอากาศ/ฝุ่นละออง

- 1) ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน ทราย ฯลฯ
- 2) จัดให้มีสิ่งปกคลุมกองวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ
- 3) ทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดถนนตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ
- 4) ฉีดพรมน้ำป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้าง
- 5) กิจกรรมก่อสร้างต้องทำภายในพื้นที่บริเวณที่มีรั้วกันรอบสูง 2 เมตร
- 6) ติดตั้งตาข่ายป้องกันวัสดุร่วงหล่นจากงานโครงสร้าง



เสียง/ความสั่นสะเทือน

- 1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อยู่อาศัยทราบล่วงหน้าถึงกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง/มีความสั่นสะเทือนที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน
- 2) กิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การเจาะเสาเข็ม การขุดผิวดิน การกดฝังแผ่นกำแพงกันดิน เป็นต้น ที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน จะต้องมีการป้องกันที่เหมาะสมในพื้นที่อันไหนได้แก่ โบราณสถาน และวัดที่ใกล้แนวพื้นที่ก่อสร้าง



การคมนาคมขนส่ง

- 1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และแสงสว่างให้ได้มาตรฐาน รวมถึงมีป้ายประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
- 2) มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางทางลัด ทางเลี่ยง ในขณะที่ก่อสร้าง



การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม

- 1) จัดทำร่างระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียงเพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง
- 2) ดูแลทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างโดยจัดเก็บวัสดุ ก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยให้เป็นระเบียบ ป้องกันไม่ให้ดินตะกอนและเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปอุดตันท่อระบายน้ำ



มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มีการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ ระดับเสียง ระดับความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA

ข้อมูลที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง/ผู้รับจ้าง

ที่ปรึกษา	รับผิดชอบสัญญา	รายละเอียดงาน	ผู้รับจ้าง	ติดต่อโครงการ
PMSCS1	1	งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ	กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที - พีแอล	06 5928 0597
	2	งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า	กิจการร่วมค้า ซีเคเอสที - พีแอล	08 4438 3943
PMSCS2	3	งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า - สะพานพุทธ	กิจการร่วมค้า ไอทีดี - เอ็นดับเบิลยูอาร์ เอ็มอาร์ที	08 0072 6522
	4	งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ - ดาวคะนอง	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	08 4356 5211
PMSCS3	5	งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	08 0072 6522
	6	งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	08 0072 6522

ติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

175 ถนนพระราม 9 ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310

โทร 0 2716 4044 (Call Center)



www.mrta.co.th



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



www.oic.go.th/infocenter6/603



โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ



@mrtacontactcenter



saraban@mrta.co.th



www.mrta-purplelinesouth.com